

Ifor Williams Serviceskjema

VERKSTED





TILHENGER: _____

MEKANIKER: _____



REG NR: _____

DATO: _____

	TYPE SERVICE	✓	✗
1	Kontroller kule-kobling for slitasje (Slitasje indikator høyre side)		
2	Smør opp låse-sylinder med lås-olje, påse at plast lokk er montert - Låsesylinder P/N: P00302 - Plastlokk P/N: P00303		
3	Kontroller at kule-koblingen ikke er løs Bytt eventuelt bolter, skiver og muttere - M14, 10,9 bolt KFG35 P/N: P00908 - Skive til KFG35 P/N: P00909 - M12 10,9 bolt til KFG27 P/N: F0374ZPK - Skive til KFG27 P/N: P00411		
4	Kontroller Mansjett for sprekker, hull Mansjett skal bare festes med strips i bakkant. Ved bytte av mansjett anbefales det å bytte bolter til kule-koblingen. - Mansjett KFG35 P/N: P00873 - Mansjett KFG27 P/N: P00417		
5	Kontroller sikkerhets-wire. Den skal være helt fri for skader - Sikkerhets-wire P/N: P00899		
6	Kontroller påløpet's trykkstang for dødgang. MAX 3mm bevegelse opp og ned. 3mm slakk eller mer, må påløpet byttes - KFG35 P/N: P00340 - KFG27 P/N: P00335 / P00335-120HB		
7	Smør påløpet via 2stk fett nipler med smørefett - Smørenippel P/N: P00882		
8	Kontroller påløp's demper Trykk inn påløpet, det skal gå sakte inn, og sakte ut igjen. Ingen lyder - Påløpsdemper KFG27 P/N: P00374 - Påløpsdemper KFG35 P/N: P00400		
9	Funksjonstest håndbrekks demper. Håndbrekket skal beveges med fjæren bakover. Hør etter lyder. Se at håndbrekksdemper er intakt og fri for skader. - Håndbrekk demper P/N: P00868		
10	Sveiv nesehjul stammen ifra hverandre, smør deretter opp nesehjulet innvendig med smørefett - Komplette nesehjul KFG27: P/N: P0474 - Komplette nesehjul KFG35: P/N: P0475		

	TYPE SERVICE		
11	<p>Kontroller nesehjulet Sjekk sveiv, lager, dekk, låsesplint</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kulelager nesehjul P/N: P04745 - Låsesplint nesehjul P/N: P04743 - Nesehjul KFG35 P/N: P04752 - Aksling nesehjul P/N: P04754 		
12	<p>Jockey Wheel clamp skrus ut og rengjøres og smøres Smøres opp med kobber fett/pasta</p> <ul style="list-style-type: none"> - Låsehendel nesehjul KFG35 P/N: P00364 - Låsehendel nesehjul KFG27 P/N: P00363 - Låsehendel nesehjul lang KFG35 P/N: C01706 - Nesehjulslemme P/N: P00399 		
13	<p>Visuell sjekk av hengerens reflekser. Erstatt reflekser som er ødelagte eller mangler</p> <ul style="list-style-type: none"> - Trekant refleks HB P/N: P1821 - Trekant refleks. BV, GH, CT, LM, LT,CT P/N: P0661 - Rektangulær refleks orange P/N: P0696 - Rund refleks med lim P/N: P0691A - Rund refleks, festes med poppnagel P/N: P0691 		
14	<p>Visuell sjekk av tilhengeren lamper og lykte glass Bruk lystester. Bytt ut glass som er skadet / sprekker Husk også å sjekke innvendige lys, dersom hengeren er utstyrt med det. NB! Ved jord feil, oppdages ikke dette før henger kobles til bilen tilhenger feste</p>		
15	<p>Visuell sjekk av koblingsbokser, lokket og tetning Koblingsbokser skal ha lokk og samtlige plugges. Koblingsboksen skal være tørr og ren innvendig. Byttes ved feil eller korrosjon. Spray koblingsboks innvendig med silikon spray.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koblingsboks HB & TT P/N: P1819 - Koblingsboks m/10 inntak P/N: P06799 - Tetning til P1819 P/N: P1825 - Tetning til P06799 P/N: P06799/2 		
16	<p>Kontroller tilhengerens lys kontakt</p> <ul style="list-style-type: none"> - 13 pin kontakt med 13 pinner P/N: P1987 - 13 pin kontakt med 8 pinner P/N: P1806 - 7 pin kontakt P/N: P0662 		
17	<p>Kontroller hengerens lyslednings-nett for skader og opphengning Sørg for at ingen ledninger henger og slenger. Bruk strips og kabel klips for å feste ledninger</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kabelklips i plast P/N: P1023 - Kabelklips i metall P/N: F1932PK 		

	TYPE SERVICE	✓	✗
18	Kontroller Bremselys		
19	Kontroller Tåkelys		
20	Kontroller Markeringslys front og bak		
21	Kontroller side markeringslys		
22	Kontroller Skiltlys		
23	Kontroller Ryggelys		
24	Kontroller dekkene og felgene for slitasje, skader, bobler og lufttrykk 145R10C 65 PSI 6.50R16C 73 PSI 165R13C 65 PSI 195/55R10C 90 PSI 155/70R12 94 PSI 145/70R13 54 PSI 185/70R13C 87 PSI 195/60R12 95 PSI 195/50R13 94 PSI 185/60R12 94 PSI 175/75R16C 96 PSI		
25	Kontroller reservehjulet for skader og riktig lufttrykk		
26	Kontroller bladfjær foringer for slitasje Beveg bladfjæren ved innfestningen opp og ned. Skal ikke være slakk. Er det slakk, byttes bladfjær eller foring - Bladfjær foring P/N: P12081 - Enkel bladfjær P/N: C90003 - Dobbel bladfjær P/N: C90004 - Bladfjær bolt P/N: F0374ZPK		
27	Kontroller bladfjærer for skader Ved bytte av bladfjær skiftes også U-Bolter og muttere - Mutter M12 til U-Bolt P/N: F1056ZCPK - Gummihatt bladfjær P/N: C80315 - CLAMP PLATE – AXLE U-BOLT P/N: C31270 - U-Bolt til dobbel bladfjær P/N: C00148 - U-Bolt til enkel bladfjær P/N: C00141 - Bladfjær bolt P/N: F0374ZPK		

	TYPE SERVICE		
28	<p>Kontroller Axle-clamp plate og akslinger for skader</p> <ul style="list-style-type: none"> - CLAMP PLATE – AXLE U-BOLT P/N: C31270 - U-Bolt til dobbel bladfjær P/N: C00148 - U-Bolt til enkel bladfjær P/N: C00141 - Mutter M12 til U-Bolt P/N: F1056ZCPK 		
29	<p>Kontroller at skjermer er montert og hele Bytt skjermer som er ødelagte / sprukne</p>		
30	<p>Kontroller hjullagrene Vrikk hjulet fra side til side. Liten eller ingen slakk er normalt Snurr hjulet rundt. Skal ikke være ulyd eller lugging Toleranse hjullager IWT</p> <ul style="list-style-type: none"> - Hjullager P/N: P00002 - Segring hjullager P/N: F1951 		
31	<p>Bremse-wire er anbefalt å bytte hver 12mnd Fabrikantens anbefaling er å bytte wire hver 12mnd. Inspiser for skader, hull, innfestning og glide evne Husk å låse konisk mutter med en kontra mutter / låsemutter M8 Alle bremse-wire skal strammes likt. Ved justering, skal bremse stag justeres</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bremse-wire P/N: P0140 til P0149 - Konisk mutter P/N: F1091Z 		
32	<p>Kontroller bremse båndene Inspiser for slitasje, skader og delaminering (For en fullverdig sjekk, må bremse tromlene tas av) Bremsebelegget må minimum være 1,5mm</p> <ul style="list-style-type: none"> - 200x50 bremse bånd P/N: P000320 - 250x40 bremse bånd P/N: P000330 		
33	<p>Vask av bremses og komponenter Rene bremses, bremse tromler og komponenter er viktig. Vask, rengjør og smør opp alle bevegelige deler / komponenter med kobber fett / pasta</p>		
34	<p>Kontroller bremse tromlene for slitasje/skader innvendig De skal være glatte og fri for riper og skader innvendig. Føl med fingrene mot kanten om trommelen er slitt.</p> <ul style="list-style-type: none"> 250x40 bremse trommel P/N: KS0827 200x50 4 bolt bremse trommel P/N: KS0825 200x50 5 bolt bremse trommel P/N: KS0826 		

	TYPE SERVICE	✓	✗
35	<p>Kontroll av ekspander og bremse justerings skrue Sjekk at bremse justering skrue og ekspander er lett bevegelig. Viktig med tanke på fremtidig bremse justering. Byttes eller rengjøres og smøres</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ekspander P/N: P00036 - Justeringsskrue 250×40 P/N: P00041 - Mutter justeringsskrue 250×40 P/N: P00039 - Sko til mutter justering 250×40 P/N: P00043 - Justeringsskrue 200×50 P/N: P00040 - Mutter justeringsskrue 200×50 P/N: P00038 - Sko til mutter justering 200×50 P/N: P00042 		
36	<p>Monter bremse tromler Sett på ny senter mutter (350NM) og bruk dor for å banke et låse spor i mutteren. Mekanisk låsing. Sett alltid på ny Navkopp</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sentermutter P/N: F1014Z - Navkopp P/N: P1258 		
37	<p>Juster bremsene bak på bremse skjoldet og bremse staget Når bremse tromlene er påmontert og bremse-wirene er påmontert skal bremsene justeres</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Roter hjulene rundt mens du strammer bremsene ved bruk av justerings skrue bak på bremse skjoldet helt til hjulet står 100% 2. Løsne justerings skrue til hjulet roterer lett (Hjulet skal "subbe")(snurre fritt 6-8 omdreininger før det stopper) 3. Dra i håndbrekk hurtig 10 ganger. Løsne så håndbrekk 4. Juster bremse stag mens hjulene roteres til hjulene begynner å "subbe" 5. Dra i håndbrekk hurtig 10 ganger. Løsne så håndbrekk 6. Sjekk at hjulene roterer fritt. (Hjulet skal "subbe")(snurre fritt 6-8 omdreininger før det stopper) 7. Håndbrekk skal nå gå opp ca. 30-45 grader <p>NB! Ifor Williams anbefaler bremse justering hver 1500 km (eller hver 2 måned)</p>		
38	<p>Funksjonstest bremsene</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Koble henger til bilen 2. Sett på håndbrekk på henger 3. Rygg 1 meter. Håndbrekket skal nå bevege seg fullt bakover 4. Kjør fremover, alle hjul skal stå 100% 5. Ta av håndbrekk 		